

Règles de conduite en groupe moto

Rouler en groupe à moto ne s'improvise pas. C'est un exercice de discipline qui demande de concilier le plaisir de la route avec une sécurité accrue. Voici les règles d'or pour que la balade reste un bon souvenir pour tout le monde.

1. La formation : Le placement en quinconce

C'est la règle de base absolue. On ne roule jamais l'un derrière l'autre sur une seule ligne (sauf si la route devient très étroite ou sinueuse).

- **Le principe** : Le premier se place à gauche de la voie, le second à droite, le troisième à gauche, et ainsi de suite.
- **L'avantage** : Cela permet à chaque motard d'avoir une **distance de sécurité suffisante** pour freiner en ligne droite, tout en gardant un groupe compact qui ne s'étire pas sur des kilomètres.

Fractionnement du groupe

C'est le conseil le plus important : **ne roulez pas en un seul bloc.**

- **La division** : Divisez le convoi en **sous-groupes** de 7 à 10 motos maximum.
- **L'intervalle** : Laissez environ 100 à 200 mètres entre chaque sous-groupe.
- **Pourquoi ?** Cela permet aux automobilistes de doubler le convoi en plusieurs étapes en toute sécurité, évitant ainsi les comportements dangereux par frustration.

2. La hiérarchie du groupe

Un groupe organisé repose sur deux rôles clés :

- **Le Guide (Ouvreur)** : C'est un motard expérimenté. Il connaît l'itinéraire, gère le rythme et anticipe les dangers. Il se place en tête, à gauche de la voie.
 - **Le Serre-file (Fermeur)** : Il est placé à l'arrière. Son rôle est de s'assurer que personne n'est laissé de côté. En cas de panne ou de chute, il s'arrête avec le motard concerné tandis que le reste du groupe continue jusqu'à un point d'arrêt sûr.
 - **Les débutants ou les motos les moins puissantes** : On les place toujours juste derrière le guide. Cela leur permet de suivre un rythme stable sans subir l'effet "accordéon" de l'arrière du groupe.
-

3. Les règles de conduite

- **Garder sa place** : On ne double jamais à l'intérieur du groupe. On garde la même position du début à la fin.
- **L'effet accordéon** : Plus le groupe est grand, plus les écarts se creusent au freinage et se réduisent à l'accélération. Soyez vigilant, surtout à l'arrière.
- **Le dépassement d'un tiers** : Si le groupe doit dépasser une voiture, cela se fait **un par un**. Chaque motard doit s'assurer qu'il a la place de se rabattre sans forcer le suivant à rester dans une zone dangereuse.

Le système du "Tiroir" (ou de la flèche)

La technique du tiroir permet d'éviter que les derniers motards ne se perdent à une intersection :

1. **L'ouvreur** arrive à un changement de direction.
2. Il désigne le **deuxième motard** (celui juste derrière lui) pour qu'il s'arrête en toute sécurité au niveau de l'intersection (motard "poteau") afin d'indiquer la direction aux autres .
3. Ce motard reste à son poste jusqu'à ce que le **serre-file** (le dernier, portant souvent un gilet jaune) arrive.
4. Le motard "poteau" repart alors juste devant le serre-file. *Résultat : Personne ne regarde de GPS, tout le monde suit les balises humaines.*

La règle du "Regard dans le rétro"

Chaque motard **est responsable** de celui qui le suit. Si vous voyez que le motard derrière vous ralentit ou s'arrête, vous devez ralentir également. Par effet domino, l'information remontera jusqu'à l'ouvreur qui adaptera l'allure.

4. Communication et Briefing

Avant de démarrer les moteurs, la participation au **briefing est obligatoire**, de 5 minutes pour tout le monde :

- Rappel de la formation en quinconce.
- Interdiction de doubler à l'intérieur du groupe.
- Identification visuelle de l'ouvreur et du serre-file (gilets fluorescents recommandés pour eux).

Consignes en cas de séparation : Si on perd le groupe, on s'arrête au prochain changement de direction et on attend le fermeur.

La communication visuelle

Comme on ne peut pas toujours se parler, les signes de la main sont essentiels :

Signe	Action / Signification
Bras levé, index pointé	Attention, obstacle sur la route (cailloux, huile, trou).
Pied sorti (gauche ou droit)	Obstacle au sol du côté indiqué.
Main levée, paume ouverte	On va s'arrêter (ou ralentir fortement).
Clignotant	À utiliser systématiquement, relayé par tout le groupe.

5. Le ravitaillement et la sécurité

- **Le plein pour tous** : On part tous avec le réservoir plein. Si une moto doit s'arrêter pour l'essence, **tout le groupe s'arrête**.
- **Ne jamais forcer** : Si le rythme est trop rapide pour vous, ne tentez pas de suivre au-delà de vos capacités. Un bon guide s'adaptera toujours au motard le plus lent.
- **Distance de sécurité** : Même en quinconce, gardez au moins 2 secondes d'écart avec la moto qui est directement sur votre ligne (celle deux rangs devant vous).
- **Les points d'arrêt** : Avec 15 motos, les arrêts simples deviennent complexes :
 - **Stations-service** : Stations avec de nombreuses pompes. Tout le monde doit faire le plein, même celui qui a encore les 3/4 du réservoir.
 - **Stationnement** : Lieux de pause avec de grands parkings. Points d'arrêt sûrs pour les arrêts photos. Pas de petits cafés de village avec des trottoirs étroits où 15 motos garées n'importe comment bloqueraient la circulation.

Note importante : En France, le Code de la route s'applique de la même manière, que vous soyez seul ou dix. Le groupe n'est pas prioritaire en tant qu'entité (sauf escorte officielle). Si un feu passe au rouge au milieu du groupe, ceux de derrière s'arrêtent !

Le danger n°1 en groupe: La fatigue mentale. On a tendance à "s'endormir" en suivant simplement le feu arrière devant soi. Restez actifs et scannez l'environnement comme si vous étiez seul.